



TUXTLA GUTIÉRREZ
AYUNTAMIENTO 2024-2027

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

SISTEMA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

Cédula de Información del Proyecto (CIP)

2025

IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario:	03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal
Subprograma:	08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad. 17.- Rehabilitación de infraestructura
Dependencia:	Secretaría de Obras Públicas
Unidad Responsable:	Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS):	9. Industria, innovación e infraestructuras. 11. Ciudades y comunidades sostenibles
Plan Nacional de Desarrollo:	2: Desarrollo con bienestar y humanismo.
Plan Estatal de Desarrollo:	4. Chiapas con prosperidad compartida.
Plan Municipal de Desarrollo:	1. Infraestructura y Desarrollo Urbano. 5. Sustentabilidad y Medio Ambiente.

ALINEACIÓN AL PMD

Tema	1.1. Infraestructura urbana. 5.2. Servicios públicos municipales básicos.
Política Pública:	1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos. 5.2.1. Servicios Públicos para todos.
Objetivo	Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad. Mejorar la prestación de los servicios públicos en el municipio para satisfacer las necesidades básicas y mejorar la calidad de vida de la población.
Estrategia:	1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio. 1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio. 5.2.1.1. Mejorar la cobertura y operación del alumbrado público en el municipio.
Línea(s) de Acción	1.1.1.1.1. Construcción de pavimento 1.1.1.2.5. Construcción de banquetas 5.2.1.1.10. Construcción de alumbrado público

PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN EN LA AVENIDA VILLAFLORES ENTRE CALLE PROSPERIDAD Y CALLE CENTRAL DE ABASTOS, COLONIA SATELITE LOMA LARGA, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS.		
Localidad:	Tuxtla Gutiérrez		
Fuente de Financ.:	Programa de Inversión Municipal (PIM)		
Costo Total:	\$	4,553,071.82	Periodo Ejecución: 01/02/2025 AL 28/02/2025



☐ Nuevo
☐ Continuidad

Tipo de Programa/Proyecto:

☐ Ampliación
☐ Rehabilitación
☒ Construcción

☐ Mantenimiento
☐ Equipamiento
☐ Instalación

☐ Otros, Especifique:

☒ Expediente Técnico
☐ Viabilidad del proyecto
☐ Análisis Costo/Beneficio

Documentación Soporte:

☐ Acreditación de la Propiedad
☐ Petición de la Ciudadanía
☒ Aceptación de la Comunidad

☐ Convenio o Acuerdo
☐ Padrón de Beneficiarios
☐ Otros*

*Especifique:

Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE LA MAYORÍA DE LAS VIALIDADES PRESENTAN BACHES Y GRIETAS EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL O EN SU CASO LA NULA EXISTENCIA DE PAVIMENTO, SUMÁNDOSE A LA POBRE ILUMINACIÓN GENERADA POR LUMINARIAS VIEJAS, CON TECNOLOGÍA OBSOLETA Y COLOCADA A MAYOR DISTANCIA DE LA CUBIERTA POR SU CAPACIDAD DE ALUMBRAMIENTO EN CASO DE QUE ESTEN EN FUNCIONAMIENTO O LA VIALIDAD CUENTE CON ELLAS, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE DIFICULTA EL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL, GENERA TRÁFICO, AUMENTA LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y PROVOCA DAÑOS A LOS VEHICULOS, INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE O DE MALA CALIDAD.

SITUACIÓN ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO, MEJORA DE BANQUETAS Y LA LINEA DE ALUMBRADO PÚBLICO, DEBIDO A LA INEXISTENCIA Y LA POCA COBERTURA DE LOS ELEMENTOS MENCIONADOS YA QUE LAS LUMINARIAS EXISTENTES SE ENCUENTRAN EN LOS POSTES DE ELECTRIFICACIÓN UBICADOS APROXIMADAMENTE A CADA 40 METROS CAUSANDO QUE EL DIAMETRO DE COBERTURA DEL ALUMBRADO SEA INEFICIENTE, ESTO A SU VEZ CONLLEVA UN ALTO RIESGO PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA Y UN AUMENTO DE DELITOS NOCTURNOS, UNA MALA VISIBILIDAD Y TRANSITO PARA CONDUCTORES, PEATONES E IMAGEN URBANA DE LA CIUDAD.

SITUACIÓN CON PROYECTO

Justificación del proyecto

YA QUE EN UN PROYECTO DENTRO DEL EJERCICIO ANTERIOR SE ATENDIÓ LA NECESIDAD DE INCREMENTAR Y MEJORAR LOS SERVICIOS BÁSICOS DE AGUA Y DRENAJE, EN ESTE SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL Y DEL SERVICIO MUNICIPAL DE ALUMBRADO PÚBLICO CONSIDERANDO ALTERNATIVAS SUSTENTABLES CON LA COLOCACIÓN DE LUZ LED, BUSCANDO UN AHORRO DEL 30% EN CONSUMO ENERGÉTICO, QUE A SU VEZ AYUDARÁ A MEJORAR LA MOVILIDAD NOCTURNA DE LOS CIUDADANOS Y TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL PAVIMENTO DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA Y LA SALUD, YA QUE FACILITA EL ACCESO A LOS CUERPOS DE SEGURIDAD, DE ATENCIÓN MÉDICA Y DE TRANSPORTE PÚBLICO, HACIÉNDOLOS MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA. Y ASÍ CUBRIR LA DEMANDA DE LA POBLACIÓN DE LA ZONA, BRINDANDO CON ELLO UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA AL MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA Y LOS SERVICIOS BÁSICOS DE LA ZONA.

DESCRIPCION DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 273.67 M3 DE SUB - BASE HIDRAULICA CON MATERIAL 3" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 273.67 M3 DE BASE HIDRAULICA CON MATERIAL DE 1 1/2" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO DE 273.67 M3 DE CONCRETO PREMEZCLADO MR=45 KG/CM2 T.M.A. 3/4", CON RESISTENCIA A 7 DIAS, PARA PAVIMENTACION; COLOCACION DE 1,824.46 M2 DE CONCRETO PREMEZCLADO EN PAVIMENTO DE 15 CMS. DE ESPESOR; 597.50 M DE CONCRETO F c=150KG/CM2 EN GUARNICIONES CON SECCIÓN DE 15 X 20 X 40 CMS. CON CEMENTO NORMAL, TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADO 3/4 , ELABORADO EN OBRA CON REVOLVEDORA, VIBRADOR; SUMINISTRO Y COLOCACION DE 751.40 M2 DE PISO DE CONCRETO F'c=150 KG/CM2 DE 10 CMS. DE ESPESOR ACABADO PULIDO O RAYADO CON BROCHA DE PELO, LOSAS 3.06 X 2.00 METROS; SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 17 PZA. DE LUMINARIA NUEVA DE LED DE 80 WATS. MCA. LUCECO TIPO PUNTA DE POSTE MODELO POST TOP CLASSIC-LUCECO, CURVA TIPÓ 1 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION.

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL CONSTRUIR LA RED DE VIALIDADES Y BANQUETAS DE LA ZONA, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN VIAL Y PEATONAL Y EL ALUMBRADO PÚBLICO.
CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICIAOS, MÉDICOS Y TRANSPORTISTAS.
AMPLIAR LA RED DE ALUMBRADO EN DISTINTAS COLONIAS SIN COBERTURA O DEFICIENTE.
APLICAR MEJORES TECNOLOGIAS PARA UNA MEJOR VISIBILIDAD NOCTURNA, REDUCIR COSTOS ENERGETICOS, CONSEGUIR UN MEJOR CONTROL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS EN POSTES, CABLEADOS Y LUMINARIAS.
PROPORCIONAR SEGURIDAD Y MEJOR VISIBILIDAD A LOS CIUDADANOS QUE CIRCULAN EN LA ZONA, YA SEAN CONDUCTORES, PASAJEROS O PEATONES.
MODERNIZAR Y AMPLIAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS BÁSICOS PARA CUMPLIR CON LA DEMANDA REQUERIDA POR LA POBLACIÓN.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNOSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

[illegible]

METAS

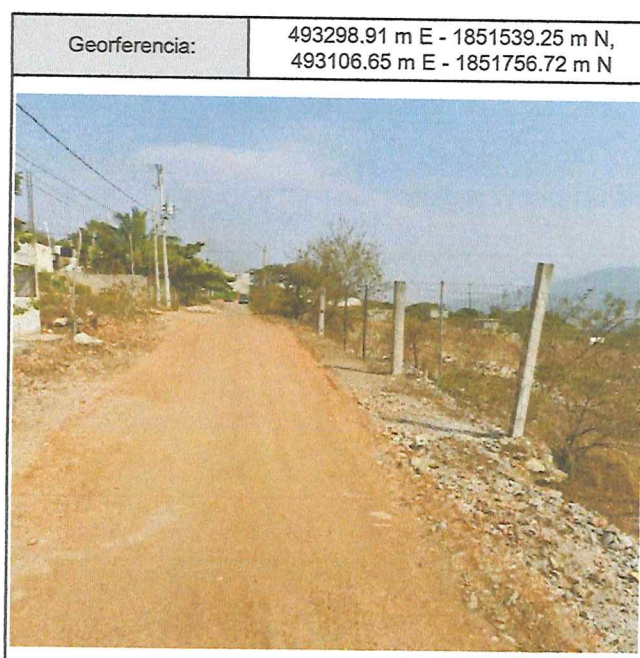
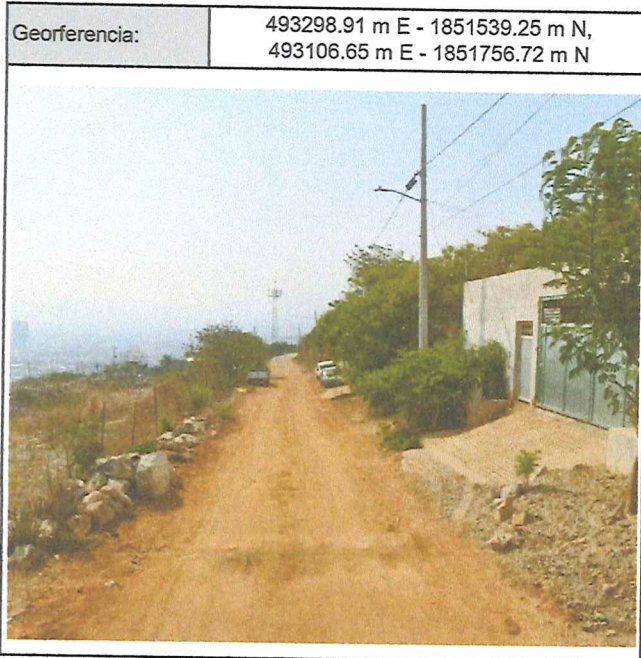
Descripción	U.M.	Cantidad	T-1	T-2	T-3	T-4
PRELIMINARES	M3	273.67	100.00%			
GUARNICIONES	M	597.50	100.00%			
BANQUETAS	M2	751.40	100.00%			
SEÑALÉTICA	PZA	4.00	100.00%			
ALUMBRADO PÚBLICO	PZA	17.00	100.00%			



POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE

Unidad Medida	Cantidad Total	Mujeres	Hombres	Tipo de Población
Persona	2588	1361	1227	Población Urbana

REPORTE FOTOGRAFICO (SITUACION ACTUAL)



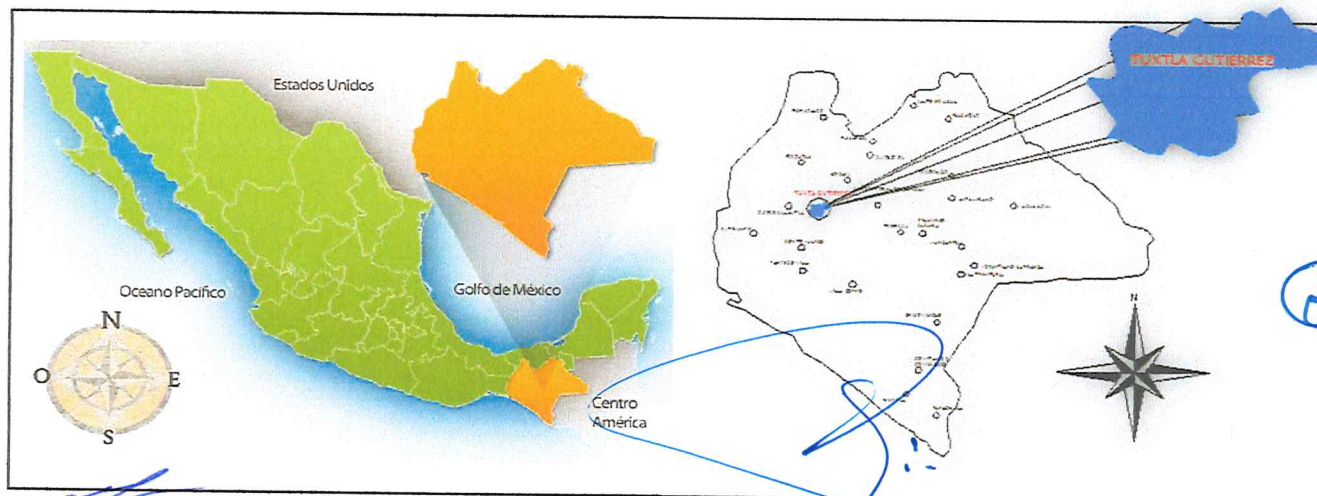
Descripción:
LA VIALIDAD SE ENCUENTRA EN TERRACERIA, NO CUENTA CON BANQUETAS Y EL ALUMBRADO PÚBLICO ES DEFICIENTE.

Descripción:
LA VIALIDAD SE ENCUENTRA EN TERRACERIA, NO CUENTA CON BANQUETAS Y EL ALUMBRADO PÚBLICO ES DEFICIENTE.

CROQUIS DE LOCALIZACION DEL PROYECTO

Croquis Macro

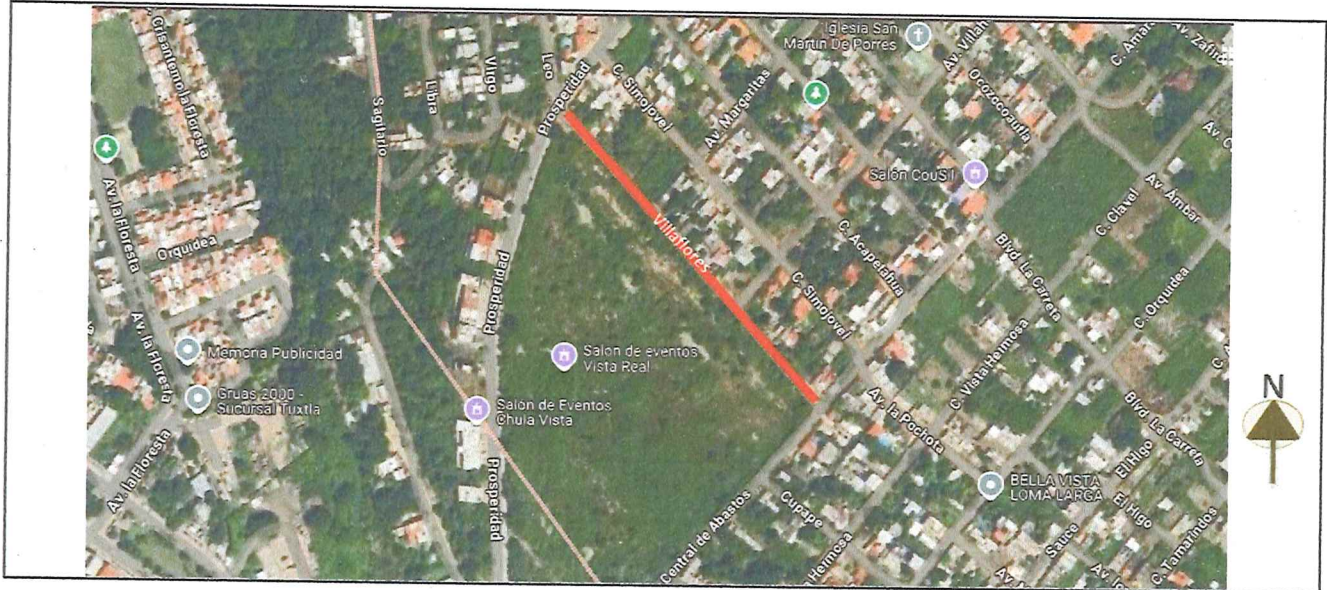
Georreferencia	493298.91 m E - 1851539.25 m N, 493106.65 m E - 1851756.72 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIÉRREZ
----------------	---	------------	------------------





12.4 Croquis Micro

Georreferencia	493298.91 m E - 1851539.25 m N, 493106.65 m E - 1851756.72 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIÉRREZ
----------------	---	------------	------------------



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Nicté de Coss Yañez
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Farrera Esponda
Nombre del Titular de la Dependencia